

# Montagehinweise Laufschlitten GE000057

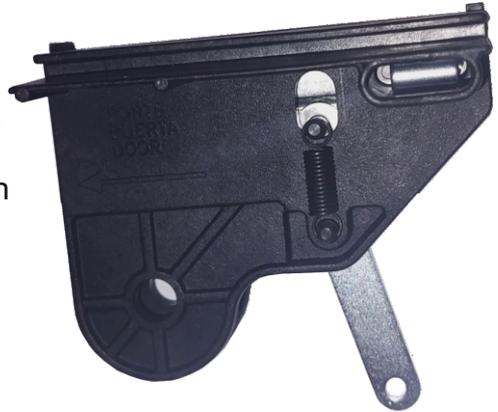
Das Tor hat schon 15 Jahre problemlos funktioniert ist kein Argument um einfach ein neues Ersatzteil einzubauen..

Wo sich etwas bewegt entsteht auch Verschleiss und es bedarf regelmäsiger Wartung.

Wenn an der Toranlage ein Defekt vorliegt hat dies einen Grund und die Ursache muß behoben werden.

Seien sie sich bitte bewusst das Ihr neuer Laufschlitten vermutlich in Kürze wieder defekt sein wird wenn die Ursache des Schadens nicht behoben wird.

Automatische Toranlagen können gefährlich sein und sollten nur von Fachleuten repariert werden.



## # **Tor prüfen.**

Entkoppeln Sie den Antrieb vom Tor, bzw. bauen Sie den alten Laufschlitten aus. Das Tor muss ausgewogen und die Torfedern richtig eingestellt sein.

Test: Das Tor darf weder beim öffnen von alleine nach oben gehen, noch beim schließen von alleine zufallen. Steht das Tor halb geöffnet, so muss es von selbst diese Position halten.

Ist dies nicht der Fall, MUSS (Gefahr !) das Tor zuerst eingestellt werden.

## # **Vor dem einsetzen des neuen Laufschlittens ist das Aluprofil mit der Spindel komplett zu reinigen.**

Es darf keinesfalls altes (Spindel) Fett im Aluprofil sein.

Insbesondere die beiden Führungsschlitze müssen absolut sauber sein!

Ansonsten besteht die Gefahr das die Führungslaschen am Laufschlitten abbrechen.

## # **Ausschließlich Spindelfett verwenden!**

Alternativ kann regelmäßig (monatlich nachschmieren) Silikonspray verwendet werden.

Unsachgemäßes Fett kann den Antrieb oder Teile beschädigen.

Insbesondere an Staucherfett, Graphitfett etc. bleibt Staub und Schmutz kleben und reibt auf Dauer das Aluprofil aus.

Bei fachgerechter Montage genügt ein wenige cm langer

Spindelfett- Streifen auf dem Zahnprofil des neuen Laufschlittens.

## # **Laute, ratternde Spindeln** deuten auf eine mangelhafte Montage oder vergangene falsche Schmierung hin.

Dies kann mit Fett nicht behoben werden!

Der Spindelantrieb darf nur am Torsturz befestigt, und am Motor abgehängt werden.

Mittenabhängungen sind unzulässig und können die Spindel beschädigen.

Meist werden diese angebracht weil sich nach der Antriebsmontage die Spindel bewegt oder „laut“ ist..

In diesem Fall ist die Ursache zu beheben da mit einer Mittenabhängung Druck auf den Laufschlitten entsteht dem dieser nicht mehr ausweichen kann.